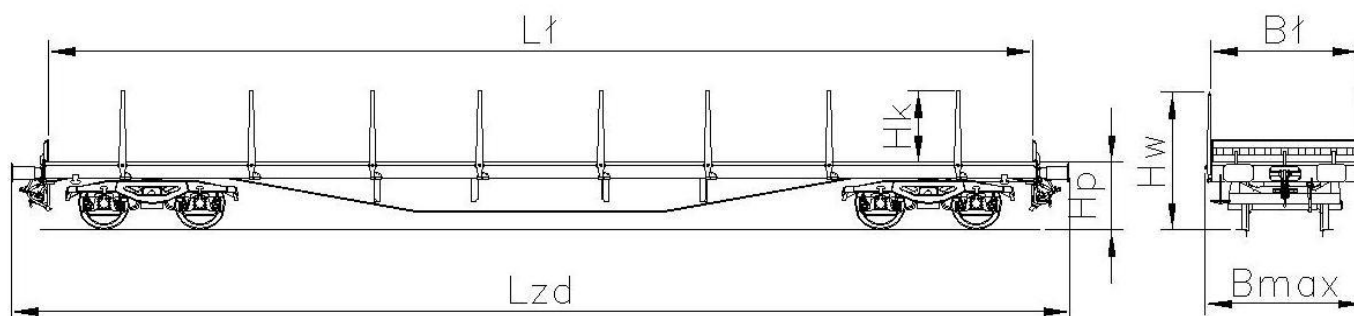


Dokumentacja systemu utrzymania		DT/456Z/457Z - 27/11	
Użytkownik	Inter-Komtrans	Arkusz [strona]	A02[1/3]
		Załącznik [strona]	
Opracowanie	ZPNTMiU "TABOR"	Data	08.2011

Karta pojazdu

Wagon typu 456Z



Typ konstrukcyjny		wagon platforma - 456 Z		
Seria literowa		Rgs		
Dane ogólne				
Rok budowy		1985 - 1990		
Przeznaczenie		Czteroosiowy wagon platforma typu 456Z przeznaczony jest do przewozu ISO kontenerów o długości 10', 20', 30', 40', 60' oraz ładunków skupionych, pojazdów i dłużycy.		
Masa konstrukcyjna	kg	22 000		
Maksymalna prędkość wagonu załadowanego	km/h	100		
Maksymalna prędkość wagonu próżnego	Km/h	120		
Maksymalny nacisk zestawu kołowego	t	20,0		
Maksymalne obciążenia na 1 mb toru	t	5,65		
Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej	t			
		A	B	C
		S	40,5t	48,5t
		120	00,0	
Min promień łuku toru	m	75		
Skrajnia pojazdu kolejowego	-	Wg karty UIC 505-1		
Zakres temperatury otoczenia dla eksploatacji	°C	-30 do +50		
Charakterystyka wymiarowa				
Szerokość toru		mm	1 435	
Długość wagonu ze zderzakami	Lzd	mm	19 900	
Długość ostoi		mm	18 660	
Długość ładunkowa	Lł	mm	18 500	
Rozstaw czopów skreću		mm	14 860	
Wysięg przodu wagonu		mm	1 900	
Rozstaw osi zestawów kołowych wózka		mm	1 800	
Szerokość wagonu	Bmax	mm	2 980	
Szerokość ładunkowa	Bł	mm	2 740	
Wysokość wagonu od główki szyny	Hw	mm	2 555	
Wysokość podłogi od główki szyny	Hp	mm	1 238	
Wysokość osi zderzaków od główki szyny		mm	1 060	
Wysokość osi sprzęgu od główki szyny		mm	1 045	
Wysokość kłonic ponad poziom podłogi	HK	mm	1 300	