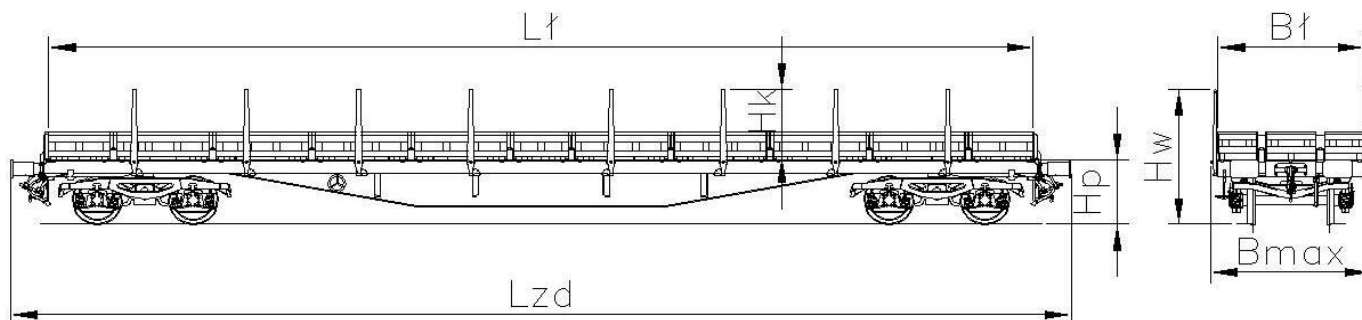


|  |                        |                             |                 |
|--|------------------------|-----------------------------|-----------------|
| <b>Dokumentacja systemu utrzymania</b> |                        | <b>DT/456Z/457Z - 27/11</b> |                 |
| Użytkownik                             | <b>Inter-Komtrans</b>  | Arkusz [strona]             | <b>A03[1/3]</b> |
|  |                        | Załącznik [strona]          |                 |
| Opracowanie                            | <b>ZPNTMiU "TABOR"</b> | Data                        | <b>08.2011</b>  |

### Karta pojazdu

#### Wagon typu 457Z



|  |      |   |        |       |       |
|--|------|---|--------|-------|-------|
| Typ konstrukcyjny  |      | wagon platforma - 457 Z   |        |       |       |
| Seria literowa   |      | Regs  |        |       |       |
| Dane ogólne  |      |   |        |       |       |
| Rok budowy   |      | 1985 - 1990   |        |       |       |
| Przeznaczenie  |      | Czterosiowy wagon platforma typu 456Z przeznaczony jest do przewozu ISO kontenerów o długości 10', 20', 30', 40', 60' oraz ładunków skupionych, pojazdów i dłużycy. |        |       |       |
| Masa konstrukcyjna                                       | kg   | 23 000  |        |       |       |
| Maksymalna prędkość wagonu załadowanego                  | km/h | 100   |        |       |       |
| Maksymalna prędkość wagonu próżnego                      | Km/h | 120   |        |       |       |
| Maksymalny nacisk zestawu kołowego                       | t    | 20,0  |        |       |       |
| Maksymalne obciążenia na 1 mb toru                       | t    | 5,65  |        |       |       |
| Granica obciążenia w zależności od klasy linii kolejowej | t    |   |        |       |       |
|  |      | S   | 40,5t  | 48,5t | 56,5t |
|  |      | 120   | 00,0   |       |       |
| Min promień łuku toru                                    | m    | 75  |        |       |       |
| Skrajnia pojazdu kolejowego                              | -    | Wg karty UIC 505-1  |        |       |       |
| Zakres temperatury otoczenia dla eksploatacji            | °C   | -30 do +50  |        |       |       |
| Charakterystyka wymiarowa                                |      |   |        |       |       |
| Szerokość toru   |      | mm  | 1 435  |       |       |
| Długość wagonu ze zderzakami                             | Lzd  | mm  | 19 900 |       |       |
| Długość ostoi  |      | mm  | 18 660 |       |       |
| Długość ładunkowa  | Lł   | mm  | 18 500 |       |       |
| Rozstaw czopów skreću                                    |      | mm  | 14 860 |       |       |
| Wysięg przodu wagonu                                     |      | mm  | 1 900  |       |       |
| Rozstaw osi zestawów kołowych wózka                      |      | mm  | 1 800  |       |       |
| Szerokość wagonu   | Bmax | mm  | 2 980  |       |       |
| Szerokość ładunkowa                                      | Bł   | mm  | 2 740  |       |       |
| Wysokość wagonu od główki szyny                          | Hw   | mm  | 2 555  |       |       |
| Wysokość podłogi od główki szyny                         | Hp   | mm  | 1 238  |       |       |
| Wysokość osi zderzaków od główki szyny                   |      | mm  | 1 060  |       |       |
| Wysokość osi sprzęgu od główki szyny                     |      | mm  | 1 045  |       |       |
| Wysokość kłonic ponad poziom podłogi                     | Hk   | mm  | 1 300  |       |       |